


SUBH SANKALP
ESTATE

आपका संकल्प, शुभ संकल्प

HARE KRISHNA TOWNSHIP

PHASE-2



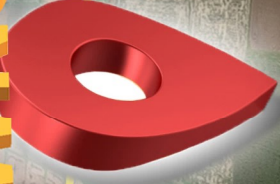
*Premium
Investment
Residential and Commercial Plots*



HARE KRISHNA TOWNSHIP PHASE 2

www.subhsankalpestate.com

HARE KRISHNA TOWNSHIP PHASE-2



AGRA TO NOIDA

NOIDA TO AGRA

PROJECT PLAN

Hare Krishna Township Phase-II



C-6 C-5 C-4

40'-0" WIDE ROAD

C-7 C-8 C-9

25'-0" WIDE ROAD

C-10 C-11 C-12

25'-0" WIDE ROAD

C-13 C-14 C-15

25'-0" WIDE ROAD

C-16 C-17 C-18

25'-0" WIDE ROAD

C-19 C-20 C-21

25'-0" WIDE ROAD

C-22 C-23 C-24

25'-0" WIDE ROAD

C-25 C-26 C-27

25'-0" WIDE ROAD

C-28 C-29 C-30

25'-0" WIDE ROAD

C-31 C-32 C-33

25'-0" WIDE ROAD

C-34 C-35 C-36

25'-0" WIDE ROAD

C-37 C-38 C-39

25'-0" WIDE ROAD

C-40 C-41 C-42

25'-0" WIDE ROAD

C-43 C-44 C-45

25'-0" WIDE ROAD

C-46 C-47 C-48

25'-0" WIDE ROAD

C-49 C-50 C-51

25'-0" WIDE ROAD

C-52 C-53 C-54

25'-0" WIDE ROAD

C-55 C-56 C-57

25'-0" WIDE ROAD

C-58 C-59 C-60

25'-0" WIDE ROAD

C-61 C-62 C-63

25'-0" WIDE ROAD

C-64 C-65 C-66

25'-0" WIDE ROAD

C-67 C-68 C-69

25'-0" WIDE ROAD

C-70 C-71 C-72

25'-0" WIDE ROAD

C-73 C-74 C-75

25'-0" WIDE ROAD

FUTURE EXPENTION ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

C-2 C-1 A-6 A-5 A-4 A-3

40'-0" WIDE ROAD

C-5 C-6 A-7 A-8 A-9 A-10

25'-0" WIDE ROAD

C-11 C-12 S-10 S-9 S-8 S-7 S-6 S-5 S-4 S-3 S-2 S-1

25'-0" WIDE ROAD

S-16 S-17 S-18 S-19 S-20 S-21 S-22 S-23 S-24 S-25 S-26 S-27 S-28 S-29 S-30

25'-0" WIDE ROAD

S-34 S-35 C-8 C-9 A-15 A-14 A-13 A-12 A-11

25'-0" WIDE ROAD

C-25 C-26 C-27 C-28 C-29 C-30

25'-0" WIDE ROAD

C-31 C-32 C-33 C-34 C-35 C-36

25'-0" WIDE ROAD

C-37 C-38 C-39 C-40 C-41 C-42

25'-0" WIDE ROAD

C-43 C-44 C-45 C-46 C-47 C-48

25'-0" WIDE ROAD

C-49 C-50 C-51 C-52 C-53 C-54

25'-0" WIDE ROAD

C-55 C-56 C-57 C-58 C-59 C-60

25'-0" WIDE ROAD

C-61 C-62 C-63 C-64 C-65 C-66

25'-0" WIDE ROAD

C-67 C-68 C-69 C-70 C-71 C-72

25'-0" WIDE ROAD

C-73 C-74 C-75 C-76 C-77 C-78

25'-0" WIDE ROAD

C-79 C-80 C-81 C-82 C-83 C-84

25'-0" WIDE ROAD

C-85 C-86 C-87 C-88 C-89 C-90

25'-0" WIDE ROAD

C-91 C-92 C-93 C-94 C-95 C-96

25'-0" WIDE ROAD

C-97 C-98 C-99 C-100 C-101 C-102

25'-0" WIDE ROAD

C-103 C-104 C-105 C-106 C-107 C-108

25'-0" WIDE ROAD

C-109 C-110 C-111 C-112 C-113 C-114

25'-0" WIDE ROAD

C-115 C-116 C-117 C-118 C-119 C-120

25'-0" WIDE ROAD

C-121 C-122 C-123 C-124 C-125 C-126

25'-0" WIDE ROAD

C-127 C-128 C-129 C-130 C-131 C-132

25'-0" WIDE ROAD

C-133 C-134 C-135 C-136 C-137 C-138

25'-0" WIDE ROAD

FUTURE EXPENTION ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

40'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

40'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

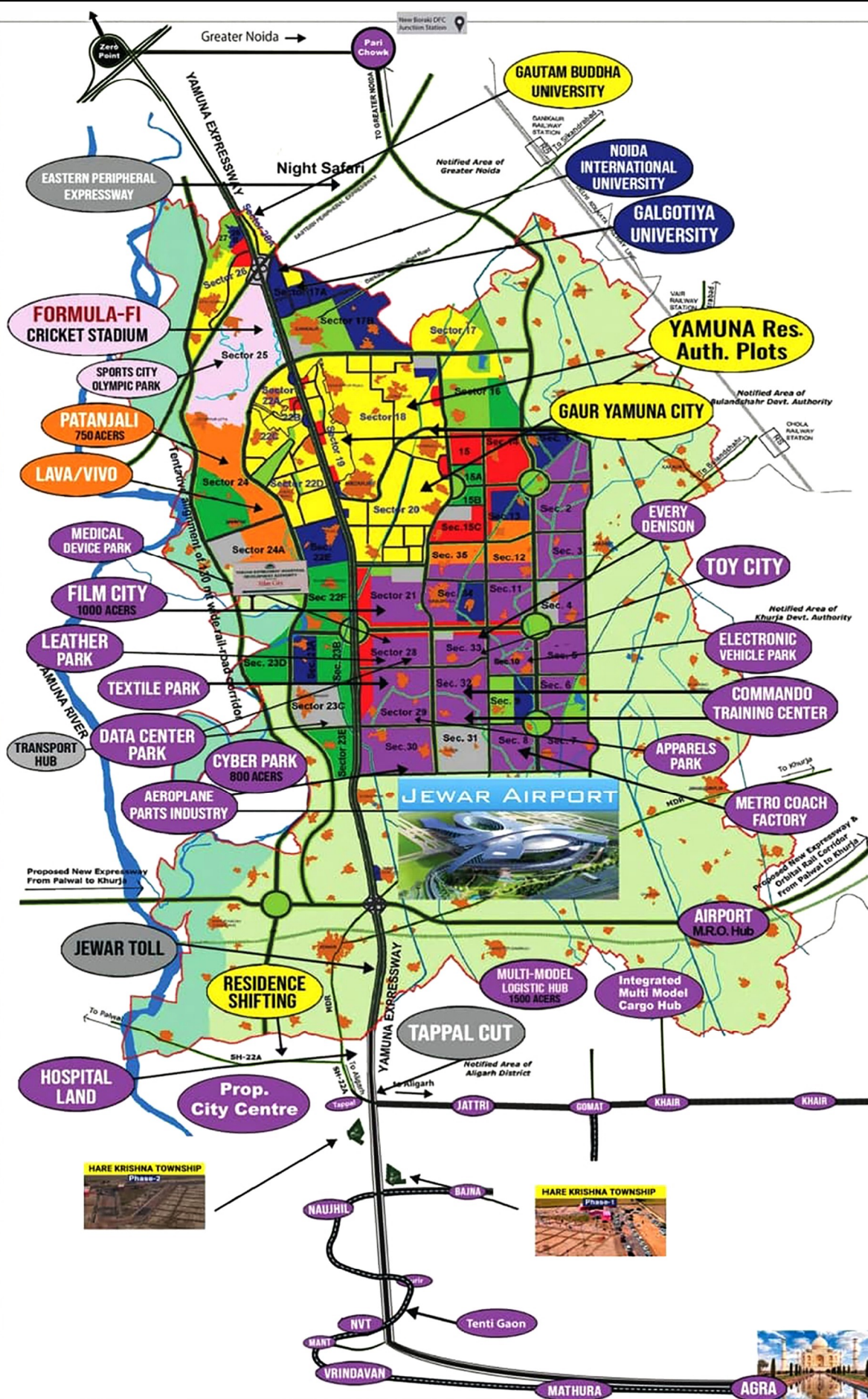
25'-0" WIDE ROAD

A-11 A-10 A-9 A-8 A-7 A-6 A-5 A-4 A-3 A-2

25'-0" WIDE ROAD

COMMERCIAL, PUBLIC & SERVICES						BLOCK A								
TYPE	DESCRIPTION	SIZE	AREA (SQ. FT.)	NOS	TOTAL NOS	TYPE	DESCRIPTION	SIZE	AREA (SQ. FT.)	NOS	TOTAL NOS			
B1	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	1		A1	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	267	1				
B2	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	13		A2	RESIDENTIAL	54'-0" x 43'-0"	2711	1				
B5-B16	COMMERCIAL	25'-0" x 30'-0"	750	2		A3-A10	RESIDENTIAL	40'-0" x 43'-0"	200	8				
B17-B29	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	450	13		A11-A17	RESIDENTIAL	30'-0" x 30'-0"	135	7				
B30	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	1		A17-A19	RESIDENTIAL	25'-0" x 30'-0"	100	3				
B31	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	1		A20-A21	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2				
B32-B33	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	450	2		A22-A23	RESIDENTIAL	30'-0" x 30'-0"	135	2				
B34-B35	COMMERCIAL	19'-0" x 30'-0"	63.3	2		A30-A31	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2				
B36-B49	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	50	14		A32-A33	RESIDENTIAL	28'-0" x 30'-0"	100	1				
B50-B51	COMMERCIAL	19'-0" x 30'-0"	63.3	2		A40-A41	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2				
B54-B55	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	1		A42-A43	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2				
B56	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	50	1		A49	RESIDENTIAL	17'-0" x 30'-0"	68	1				
B57	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	1		A50	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	151	1				
B58-B59	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	50	2		A51-A52	RESIDENTIAL	30'-0" x 30'-0"	135	2				
B60-B66	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	2		A57-A58	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2				
B67-B73	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	50	7		A59-A64	RESIDENTIAL	25'-0" x 30'-0"	100	6				
B74-B75	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	1		A65	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	158	1				
B76	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	50	1		A66	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	69	1				
B76-B77	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	2		A67-A72	RESIDENTIAL	25'-0" x 30'-0"	100	6				
B78-B79	COMMERCIAL	15'-0" x 30'-0"	50	10		A73-A74	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2				
B80	COMMERCIAL	30'-0" x 30'-0"	900	1		A75-A76	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	139	1				
PAK-1	LANDSCAPE	250'-0" x 18'-0"	2166	1		A80	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	139	1				
PAK-2	LANDSCAPE	250'-0" x 18'-0"	2166	1		A81	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	97	1				
POOD-1	PUBLIC	40'-0" x 17'-0"	680	1		A87-A88	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2				
SE OFFICE & MANOR	AS PER SHAPE	404	1		A89	RESIDENTIAL	25'-0" x 30'-0"	100	1					
COMMUNITY	AS PER SHAPE	293	1		A94	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	138	1					
GR1	GREEN ISLAND	562	1		A95	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	135	1					
					A96-A99	RESIDENTIAL	25'-0" x 30'-0"	100	4					
					A100-A101	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	2					
					A102-A103	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	139	2					
					A106	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	96	1					
					A107	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	54	1					
					B107-B111	RESIDENTIAL	50'-0" x 30'-0"	200	5					
					A112-A114	RESIDENTIAL	40'-0" x 43'-0"	200	2					
					A115	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	203	1					
					A116	RESIDENTIAL	AS PER SHAPE	1	1					
								116	4	10	13	76	1	9

(For Notified Area of Gautambuddha Nagar and Bulandshahr District)



- | |
|---|
| Noida International Airport
(Sector-23) |
| Gautam Buddha University
(Sector-26A) |
| Noida International University
(Sector-17A) |
| Galgotiya University
(Sector-17A) |
| F1 & Cricket Stadium
(Sector-25) |
| Sports City
(Sector-25) |
| Yamuna Auth. Res. Plots
(Sector-16 & 20) |
| Patanjali Plant
(Sector-24) |
| Lava / Vivo Plant
(Sector-24) |
| Gaur Yamuna City
(Sector-20) |
| Medical Device Park
(Sector-28) |
| Film City
(Sector-21) |
| Toy City
(Sector-33) |
| Electronic Vehicle Park
(Sector-10) |
| Textile Park
(Sector-29) |
| Leather Park
(Sector-28) |
| Commando Training Center
(Sector-32) |
| Transport Hub
(Sector-23) |
| Data Center Park
(Sector-28) |
| Aeroplane Parts Industry
(Sector-30) |
| Apparels Park
(Sector-29) |
| Metro Coach Factory
(Sector-8) |



JEWAR AIRPORT CONNECTED TO IGI AIRPORT



BUS-BASED PUBLIC TRANSIT SYSTEMS



- LEGEND:-**

-  RESIDENTIAL
 COMMERCIAL
 GREENBELTS & PARKS

- INDUSTRIAL
INSTITUTIONAL
RECREATIONAL
GREENS

-  MIXED USE
 SDZ / SPORTS CITY
 AGRICULTURE

- TRANSPORTAT (including city level transport facilities)
 RIVER FRONT DEVELOPMENT
 WATER BODIES

- CANAL WITH GREEN BELT
RAILWAY TRACK
NOTIFIED AREA BOUNDARY

-  VILLAGE ABADI
 RAILWAY STATION
 LOCATION FOR GRADE SEPARATOR

HARE KRISHNA TOWNSHIP

PHASE 2

The best place to live



MAIN GATE



COMMUNITY HALL



TEMPLE



COMMERCIAL MARKET



DRONE SHOT



PLAYGROUND WITH PARK



WIDE DRIVE WAY WITH STREET LAMPS

Amenities



✓ CCTV
Surveillance



✓ Security



✓ Pure Water Supply
(Borewell System)



✓ Boundary Wall



✓ Wide Roads
(40 ft. & 25 ft.)



✓ Hospital



✓ Electricity



✓ Spacious
Community Hall



✓ Green Park



CONNECTIVITY

“Our site is on the Yamuna Expressway connects directly and quickly to Delhi-NCR and many Major cities.”

Expressways Connected with YAMUNA EXPRESSWAY

- * Eastern Peripheral expressway
- * Mumbai - Delhi Expressway
- * Agra - Lucknow Expressway

Road Connectivity



From the YAMUNA EXPRESSWAY

- Delhi
- Jewar
- Noida
- Aligarh
- Greater Noida
- Mathura/ Vrindavan
- Agra



Rail Connectivity



Nearby Stations:
Aligarh, Palwal, Khurja



Delhi to Varanasi high-speed bullet train corridor

The Government of India is developing a high-speed *Bullet Train Corridor* connecting *Delhi and Varanasi*.

The Bullet train station at Jewar Airport, located close to Tappal, will enable fast travel to Delhi, Agra, Kanpur, and Varanasi.

Air Connectivity



Noida

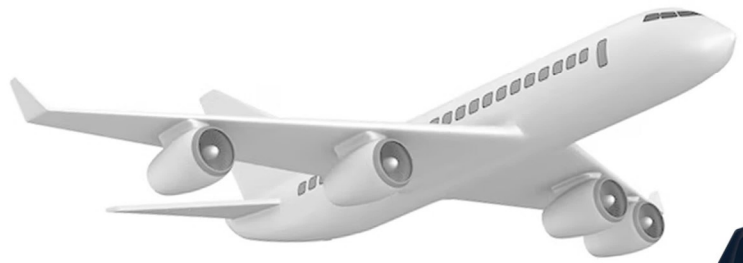
International Airport (Jewar)



"Big Brands. Big Growth."

JEWAR AIRPORT

Jewar Airport has connectivity to the Noida-Greater-Noida-Yamuna Expressway



CARGO AIRPORT HUB

PATANJALI

Patanjali Ayurved

NOIDA



HAVELLS

Havells India Ltd



Bikanervala Foods Pvt Ltd



Avery Dennison India Pvt. Ltd



LAVA MOBILES



**Textile Park
Apparel Park**

HCL
Foxconn



Vivo Mobile
Flexi Films Pvt.

**ELCTRONIC
VEHICLE PARK**

**DATA CENTRE
PARK**



गौतम बुद्ध विश्वविद्यालय
Gautam Buddha University

देश और दुनिया की बड़ी कंपनियों के साथ, यमुना एक्सप्रेसवे आपका भविष्य संवारने के लिए तैयार है, सही समय-सही जगह!

जहाँ बड़े ब्रांड्स निवेश करते हैं - वहीं आपकी जमीन की वैल्यू बढ़ती है।

News Glimps



यूपी-नोएडावालों के लिए आई बड़ी खुशखबरी, जेवर एयरपोर्ट से पहली उड़ान की तारीख फाइनल!

उत्तर प्रदेश सरकार ने ऐलान किया है कि जेवर एयरपोर्ट सितंबर 2025 से घरेलू उड़ानों और कार्गो सेवाओं के साथ शुरू होगा, जबकि अंतरराष्ट्रीय उड़ानें नवंबर 2025 से शुरू होंगी। पहले चरण में 1.2 करोड़ यात्रियों की सालाना क्षमता होगी। यह प्रोजेक्ट चार चरणों में बनेगा और 2040 तक 7 करोड़ यात्रियों को सेवा देगा। निर्माण में देरी का कारण कोविड-19 रहा, लेकिन अब काम तेज़ी से चल रहा है।



Hindi News / बिजनेस / रिवाल एस्टेट

एयरपोर्ट शुरू होने से पहले ही जेवर बना प्रॉपर्टी निवेश का हॉटस्पॉट, तीन साल में पांच गुना बढ़े दाम

उत्तर प्रदेश में यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे बसे एक छोटे से शहर जेवर में अब जमीन की कीमतें आसमान छू रही हैं। इंटरनेशनल एयरपोर्ट के आसपास की प्रॉपर्टी की बेतहाशा डिमांड बढ़ी है। यहां तक कि प्रॉपर्टी के रेट पिछले तीन सालों में ही पांच गुना बढ़ गए हैं। कुछ ही महीनों में इंटरनेशनल एयरपोर्ट शुरू होने जा रहा है। निवेश के लिए ये एरिया हॉटस्पॉट बन गया है। देश-विदेश के निवेशक इस क्षेत्र में प्रॉपर्टी खरीद रहे हैं, जिससे यहां रियल एस्टेट मार्केट तेजी से उभर रहा है। एशिया का सबसे बड़ा हवाई अड्डा बनने जा रहा यह एयरपोर्ट अर्थव्यवस्था को बढ़ाएगा, कनेक्टिविटी को बेहतर करेगा और निवेशकों और घर खरीदने वालों के लिए इस इलाके को और आकर्षक बनाएगा।



दिल्ली लखनऊ नोएडा अलीगढ़ मथुरा प्रयागराज कानपुर वाराणसी

Hindi News / State / Uttar Pradesh / Noida / Yamuna Expressway Along Ecluster Project Centre Approves Havells W

यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे ई-क्लस्टर को केंद्र की मंजूरी, हैवेल्स होगी एंकर कंपनी, पूरी योजना के बारे में जानिए



नोएडा: उत्तर प्रदेश के नोएडा में यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे विकास की नई परियोजना को केंद्र सरकार की हरी झंडी मिल गई है। केंद्र सरकार ने यमुना एक्सप्रेसवे को 206 एकड़ में इलेक्ट्रॉनिक्स मैन्युफैक्चरिंग क्लस्टर (EMC) निर्माण को मंजूरी दे दी है। यमुना एक्सप्रेसवे औद्योगिक विकास प्राधिकरण (YEIDA) क्षेत्र के सेक्टर-10 में बनने वाले इस प्रोजेक्ट में फ्लैटेड फैक्ट्री कॉम्प्लेक्स, समर्पित मैन्युफैक्चरिंग जोन और इलेक्ट्रॉनिक्स के उत्पादन को समर्थन देने के लिए आधुनिक इन्फ्रास्ट्रक्चर होगा। इस क्लस्टर में हैवेल्स एंकर निवेशक के रूप में रहेगी। कंपनी को क्लस्टर के भीतर 50 एकड़ जमीन आवंटित की जाएगी।

हाइलाइट्स

- यमुना एक्सप्रेसवे 206 एकड़ क्षेत्र में विकसित करेगा ई-क्लस्टर
- हैवेल्स को एंकर कंपनी के रूप में 50 एकड़ जमीन का आवंटन
- 2028 तक योजना पूर्ण, 2026 तक हैवेल्स शुरू करेगी प्रोडक्शन



CM योगी का सपना होगा पूरा, 18 महीने में बनकर तैयार हो जाएगी फिल्म सिटी, युवाओं को मिलेगा रोजगार
लेआउट प्लान को मिला चुकी है मंजूरी
बेव्यू भूतानी फिल्म सिटी प्रा. लि. के जीएम राजीव अरोड़ा ने बताया कि यमुना प्राधिकरण ने बीते सोमवार को फिल्म सिटी के पहले चरण के लेआउट प्लान को मंजूरी दे दी थी। इसके बाद 26 जून को फिल्म सिटी के औपचारिक शिलान्यास का निर्णय लिया गया है। शिलान्यास के लिए अतिथियों की सूची तैयार की जा रही है और जल्द ही इसको फाइनल कर लिया जाएगा। उन्होंने बताया कि फिल्म सिटी के पहले फेज में फिल्म स्टूडियो और फिल्म से जुड़ी अन्य गतिविधियों के केंद्र का विकास होगा। इसके साथ ही, पोस्ट-प्रोडक्शन यूनिट सहित रनवे, हेलीपैड, संसद भवन जैसी गैलरी, समुद्र, चारधाम और सौर ऊर्जा आधारित लोकेशनों पर सेट तैयार होंगे। गौरतलब है कि पहले फेज में करीब 75 एकड़ में परियोजना प्रस्तावित है।

Visited Customers in last days





“We’re proud that hundreds of satisfied clients who have entrusted us to purchase plots and build their futures. Now, it’s your opportunity to make a smart choice-secure your future with us.”



- ✓ Gated Society
- ✓ Prime Locations
- ✓ Transparent Deals
- ✓ Easy Finance Assistance
- ✓ 24x7 Customer Support

